



## Wolver UTTO 80W, ISO VG 46

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L

**WOLVER UTTO** ist ein hervorragendes Mehrzwecköl und kann in Ackerschleppern, Gabelstaplern aller Hersteller als Hydraulik- und Getriebeöl eingesetzt werden.

Es ist geeignet für Aggregate mit nassen Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen).

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 80W, ISO VG 46  
API GL-4  
HLP-D/HVLP-D (ISO VG 46-68)

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

DENISON HF-0, HF-1, HF-2  
SPERRY VICKERS I-286-S, M-2950-S  
ALLISON C4,  
MIL-L-2105,  
CATERPILLAR TO-2,  
ZF TE-ML 05F, 17E  
ALLISON C3,  
CASE  
MS-1204,MS-1205,MS-1206,MS-1207,MS-1209,MS-1210

CASE NEW HOLLAND MAT 3525, 3505  
DEUTZ Hydr. Trans Fluid  
DENISON HF 1/2/3  
JOHN DEERE J 20C/D  
MASSEY FERGUSON M-1110, M-1127 A, B;  
M-1129 A; M-1135; M-1139; M-1141;  
M-1143; M-1145  
VALMET/VOLVO BM  
ZF TE-ML 03E/06

### Eigenschaften

- Ausgezeichnetes Viskositäts- und Temperaturverhalten
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Hoher Viskositätsindex
- Gutes Antischaumverhalten
- Ausgezeichneter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Hohe Alterungsbeständigkeit

### Nutzen

- Bietet einen störungsfreien Betrieb von Getrieben, Hydraulik- und Bremsanlagen
- Niedriger Stockpunkt
- Ganzjahreseinsatz

### Einsatz

- Getriebe, Hinterachsen, Eintauchbremsen von Traktoren und Gabelstaplern
- Bewegende Hydrauliksysteme z.B. Kräne, Abzweigungskupplungen, Servolenkungen
- Achsen und Hypoid-Traktorenkupplungen gemäß API GL 4
- Forst- und Baumaschinen

### ***Entsorgung***

- **WOLVER UTTO** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### ***Mischbarkeit***

**WOLVER UTTO** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **WOLVER UTTO** zu verwenden.

### ***Datentabelle***

<b>EIGENSCHAFTEN</b>	<b>EINHEIT</b>	<b>TYPISCHE INDIKATOREN</b>
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	871
Viskosität bei 40°C	cSt	65,12
Viskosität bei 100°C	cSt	10,94
Viskositätsindex		160
Flammpunkt COC	°C	226
Stockpunkt	°C	-42
ISO VG Klasse		46/68
SAE-Klasse		10W/30
TBN	mgKOH/g	-