



Wolver UltraTec 5W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl der neuen „Low SAP“ Generation. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader, sowie mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Dieselpartikelfilter ACEA C3).

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 - Die "Low Ash" (Low SAP) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System. Dieses Motorenöl ist auch für PKW-Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD) geeignet.

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-40
API SN/CF
ACEA C3

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

VW 502.00/505.00/505.01
MB 229.31
MB 229.51
MB 229.52
GM Dexos 2
PORSCHE A40
BMW LL-04
Ford 917A

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität

- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.2
Viskositätsindex	-	168
Stockpunkt	°C	-37
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa•s	5550
TBN	mgKOH/g	6.2
Flammpunkt COC	°C	220
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	845

1L - Blechdose4083	4260360940835
4L - Blechdose4081	4260360940811
20L - Eimer 4272	4260360942723

