



Wolver UltraTec 5W-30

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER UltraTec SAE 5W-30 ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen der Mid SAPS-Motorenöle.

WOLVER UltraTec SAE 5W-30 Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt. Die "Low Ash" (Mid SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

WOLVER UltraTec SAE 5W-30 ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren ohne WIV-Systeme und für leichte Dieselmotoren von General Motors Fahrzeugen. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-30
API SN/CF
ACEA C3

ZULASSUNGEN

MB-Approval 229.51
VW-Norm 504.00/507.00

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.31
MB 229.52
PORSCHE C30
BMW Longlife-04
Ford WSS-M2C 917A

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER UltraTec SAE 5W-30 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11.9
Viskositätsindex	-	158
Stockpunkt	°C	-36
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa·s	5350
TBN	mgKOH/g	6.3
Flammpunkt COC	°C	224
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	849

1L - Blechdose	4258	4260360942587
4L - Blechdose	4093	4260360940934
20L - Eimer	4303	4260360943034
60L - Olfass	4330	4260360943300
208L - Olfass	4304	4260360943041

