



Wolver Ultra Jet 15W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L

WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40 ist ein SHPD-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Euro 5 Norm mit Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) und mit EGR und/oder SCR Technologie entwickelt. Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich, ein Motorenöl mit MID SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40 der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "MID SAPS" Additiven gewährleistet. Ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert. Dieses Motorenöl kann auch für Dieselmotoren mit Euro 3 und 4 verwendet werden.

WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40 LSP erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-40
API CJ-4/SH
ACEA E7, E9

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

CATERPILLAR ECF-1a, ECF-2, ECF-3
CUMMINS CES 200 81
RENAULT VI RLD-3
VOLVO VDS-4
GLOBAL DHD-1
JASO DH-2
MACK EO-O Premium Plus
MAN M 3575
MB-Freigabe 228.31
MTU Typ 2.1
DCC PGQS 93K218
DEUTZ DQC III-10 LA

Eigenschaften

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen

- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

Nutzen

- Speziell für die neuesten Euro-5 Motorengeneration
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Niedriger Ölverbrauch
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie

Entsorgung

WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40 ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	862
Viskosität bei -30°C	cP	7000
Viskosität bei 40°C	cSt	114
Viskosität bei 100°C	cSt	14,9
Viskositätsindex		135
Flammpunkt COC	°C	201
Stockpunkt	°C	-27
TBN	mgKOH/g	8,4
Sulphatasche	%	0,96