



## Wolver Turbo Super 10W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

**WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** ist ein modernes sehr hoch eingestuftes HC-Synthese-SHPD-Leichtlaufmotorenöl, das die geforderten europäischen und amerikanischen Abgasvorschriften für schwere Dieselmotoren erfüllt.

**WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** ist somit ideal für die Euro 2, Euro 3, Euro 4 und Euro 5 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR Technologie ohne Partikelfilter einsetzbar.

**WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** ist ein universal einsetzbares Leichtlauf-Ganzjahres-Motorenöl für alle Saug- und aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren. Einsetzbar für alle, auch für besonders schwere Betriebsbedingungen. Erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

**WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** ist das ideale Motorenöl für den Einsatz in gemischten Fuhrparkbetrieben.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40  
API CI-4/SL  
ACEA A3/B4, E7

### ZULASSUNGEN

MB-Approval 228.3

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

MB 229.1  
Volvo VDS-3  
Mack EO-M Plus / EO-N RENAULT VI, RLD-2  
MAN M 3275  
Cummins CES  
20071/-72/-75/-76/-77/-78  
MTU 2  
IVECO  
Caterpillar ECF-1-a, ECF-2  
ALLISON C-4  
Voith Retarder Typ A

### ***Eigenschaften***

- Außergewöhnlich hohe detergierende Wirkung, das die Rückstandsbildung im Verbrennungsraum nahezu ausschließt
- Kaltschlamm- und Rückstandsbildung im Motor und Ölwanne werden weitgehend verhindert
- Optimaler Schutz vor Korrosion, Oxydation, Verschleiß und Schaumbildung
- Extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- Geringe Verdampfungsneigung

- Hervorragende Reinigungswirkung
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

### **Nutzen**

- Höchste Betriebssicherheit
- Bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Verhindert Schwarzschlamm-Bildung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften- schnelle Durchölung aller Schmierstellen
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Hoher, stabiler Viskositätsindex
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung

### **Einsatz**

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

### **Entsorgung**

- **WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### **Mischbarkeit**

- **WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** zu verwenden.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	869
Viskosität bei -30°C	cP	6230
Viskosität bei 40°C	cSt	92,3
Viskosität bei 100°C	cSt	14,1
Viskositätsindex		158
Flammpunkt COC	°C	227
Stockpunkt	°C	-39
TBN	mgKOH/g	10,4

1L - Blechdose4117	4260360941177
4L - Blechdose4119	4260360941191
5L - Blechdose4091	4260360940910
20L - Eimer 4063	4260360940637
208L - Olfass 4033	4260360940330