



Wolver Turbo Plus 10W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 1 L

WOLVER Turbo PlusSAE 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für alle PKW Benzin- und Dieselmotoren, die durch ihre besonderen Motorenkonstruktionsprinzipien wie z.B. Magermix oder Abgasturbolader spezielle Anforderungen an das Motorenöl stellen. Durch die Verwendbarkeit auch unter schwersten Bedingungen ist es ein ideales Motorenöl für die Versorgung gemischter Fuhrparks.

WOLVER Turbo PlusSAE 10W-40 basiert auf hochwertigen mineralischen Grundölen. Zusammen mit einem modernen Additivpaket und einem scherstabilen VI-Verbesserer ist es für den Ganzjahresbetrieb und lange Gebrauchszeiten geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40
API CG-4/SJ
ACEA A2/B2/E2

FREIGABEN

MB 228.1, 229.1
VW 501.01, 505.00
MAN 271
Volvo VDS

Eigenschaften

- Hohe Oxydationsstabilität
- Geringe Verdampfungsneigung
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Hohe Druckaufnahmefähigkeit

Nutzen

- Geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Deutlich erhöhte Betriebssicherheit
- Dauerhafter Schutz vor Korrosion und Verschleiß
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Benzinmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

WOLVER Turbo Plus SAE 10W-40 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER Turbo Plus SAE 10W-40 ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **WOLVER Turbo Plus SAE 10W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	876
Viskosität bei -25°C	cP	6790
Viskosität bei 40°C	cSt	88,6
Viskosität bei 100°C	cSt	13,5
Viskositätsindex		154
Flammpunkt COC	°C	215
Stockpunkt	°C	-36
TBN	mgKOH/g	11,4