



Wolver Turbo Max 15W-40

VERPACKUNG

208L | 60 L | 20L

WOLVER TURBO MAX 15W-40 ist ein neues, schwefelarmes (low-SAPS) Mehrbereichsmotorenöl für moderne Dieselmotoren von hochbelasteten Maschinen. Produziert für die meisten schweren Betriebsbedingungen: moderne Lkw, landwirtschaftliche und Off-Road-Fahrzeuge, leichte Autobahn-LKW. Einsatz in allen modernen Dieselmotoren einschließlich Turbolader, EGR und OMS, vor allem bei Low-SAPS-Kraftstoffen.

WOLVER TURBO MAX 15W-40 - wird für den Einsatz in Motoren empfohlen, die den Umweltnormen entsprechen (EURO 5/6) und den neuesten Anforderungen der führenden Hersteller von Maschinenherstellern gerecht werden. Bietet verlängerte Abflussintervalle für die frühen Jahre der Produktionsmaschinen, auch bei der Verwendung von hochschwefelhaltigen Brennstoffen.

WOLVER TURBO MAX 15W-40 - geeignet für die modernsten Motoren sowie für die vor 2000 produzierten Motoren;

- garantiert die maximum Qualitätsnote;
- Arbeitet effektiv in maximum schweren Bedingungen;
- bietet eine erweiterte Drain-Intervalle (bis zu 100.000 km oder 400 Betriebsstunden)

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 15W-40
API CJ-4/CI-4
ACEA E9/E7-04

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MTU Type 2.1
Cummins CES 20081, 77, 76, 75
John Deere JDQ-78X
Detroit Diesel 93K218, 93K214
Deutz III-LA
Caterpillar ECF-3,
ECF-2, ECF-1-a, T0-2
Mercedes Benz 228.31
Man M3575
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
Mack EO-O Premium Plus
Renault RLD, RXD, RD

Eigenschaften

- Bietet erweiterte Drain-Intervalle;
- Niedrige Ascheformulierung verlängert die Motorlebensdauer und den Dieselpartikelfilter (DPF);
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit;
- Stabile Viskosität für die gesamte Lebensdauer;
- Verringert den Verschleiß und erhöht die Lebensdauer des Motors;
- Ganzjährige Nutzung;
- Ausgezeichnete Waschmitteleigenschaften.

Nutzen

- Hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken;
- Erhöhung der Betriebseffizienz und Reduzierung der Gesamtkosten der Instandhaltung;
- Reduzierung des Ritzens und Polierens des Spiegels der Zylinder (Bore Polishing);
- Ausgezeichnete Tieftemperatur-Pumpenfähigkeit;
- Reduzierung der Ausfallzeiten;
- Minimaler Verschleiß bei schweren Belastungen an den Antriebsteilen;
- Sorgt für Sauberkeit des Motors.

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit Partikelfilter

Entsorgung

WOLVER Turbo Max 15W-40 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER Turbo Max 15W-40 ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Max 15W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	873,4
Viskosität bei -25°C	cP	5300
Viskosität bei 100°C	cSt	16,04
Viskositätsindex		133
Flammpunkt COC	°C	230
Stockpunkt	°C	-32
TBN	mgKOH/g	9,9

20L - Eimer 4313 4260360943133
208L - Ölfass 4314 4260360943140