



## Wolver Turbo Max 15W-40

### VERPACKUNG

208L | 60 L | 20L

**WOLVER TURBO MAX 15W-40** ist ein neues, schwefelarmes (low-SAPS) Mehrbereichsmotorenöl für moderne Dieselmotoren von hochbelasteten Maschinen. Produziert für die meisten schweren Betriebsbedingungen: moderne Lkw, landwirtschaftliche und Off-Road-Fahrzeuge, leichte Autobahn-LKW. Einsatz in allen modernen Dieselmotoren einschließlich Turbolader, EGR und OMS, vor allem bei Low-SAPS-Kraftstoffen.

**WOLVER TURBO MAX 15W-40** - wird für den Einsatz in Motoren empfohlen, die den Umweltnormen entsprechen (EURO 5/6) und den neuesten Anforderungen der führenden Hersteller von Maschinenherstellern gerecht werden. Bietet verlängerte Abflussintervalle für die frühen Jahre der Produktionsmaschinen, auch bei der Verwendung von hochschwefelhaltigen Brennstoffen.

**WOLVER TURBO MAX 15W-40** - geeignet für die modernsten Motoren sowie für die vor 2000 produzierten Motoren;

- garantiert die maximum Qualitätsnote;
- Arbeitet effektiv in maximum schweren Bedingungen;
- bietet eine erweiterte Drain-Intervalle (bis zu 100.000 km oder 400 Betriebsstunden)

### SPEZIFIKATIONEN:

SAE 15W-40  
API CJ-4/CI-4  
ACEA E9/E7-04

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MTU Type 2.1  
Cummins CES 20081, 77, 76, 75  
John Deere JDQ-78X  
Detroit Diesel 93K218, 93K214  
Deutz III-LA  
Caterpillar ECF-3,  
ECF-2, ECF-1-a, T0-2  
Mercedes Benz 228.31  
Man M3575  
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2  
Mack EO-O Premium Plus  
Renault RLD, RXD, RD

## **Eigenschaften**

- Bietet erweiterte Drain-Intervalle;
- Niedrige Ascheformulierung verlängert die Motorlebensdauer und den Dieselpartikelfilter (DPF);
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit;
- Stabile Viskosität für die gesamte Lebensdauer;
- Verringert den Verschleiß und erhöht die Lebensdauer des Motors;
- Ganzjährige Nutzung;
- Ausgezeichnete Waschmitteleigenschaften.

## **Nutzen**

- Hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken;
- Erhöhung der Betriebseffizienz und Reduzierung der Gesamtkosten der Instandhaltung;
- Reduzierung des Ritzens und Polierens des Spiegels der Zylinder (Bore Polishing);
- Ausgezeichnete Tieftemperatur-Pumpenfähigkeit;
- Reduzierung der Ausfallzeiten;
- Minimaler Verschleiß bei schweren Belastungen an den Antriebsteilen;
- Sorgt für Sauberkeit des Motors.

## **Einsatz**

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit Partikelfilter

## **Entsorgung**

**WOLVER Turbo Max 15W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## **Mischbarkeit**

**WOLVER Turbo Max 15W-40** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Max 15W-40** zu verwenden.

## **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15.6
Viskositätsindex	-	151
Stockpunkt	°C	-33
Scheinbare Viskosität bei -20°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	7.9
Flammpunkt COC	°C	220
Dichte bei 15,6°C	kg/m <sup>3</sup>	857

20L - Eimer 4313 4260360943133

208L - Ölfass 4314 4260360943140