



Wolver Turbo Max 10W-30

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER TURBO MAX 10W-30 ist ein neues schwefelarmes (Low-SAPS) Mehrbereichs-Motorenöl für moderne Dieselmotoren hoch belasteter Maschinen. Produziert für die härtesten Einsatzbedingungen: moderne LKWs, landwirtschaftliche und geländegängige Fahrzeuge, leichte LKWs. Wird in allen modernen Arten von Diesel- und Gasmotoren verwendet, einschließlich Turbolader, AGR und OMS, insbesondere solchen, die Low-SAPS-Kraftstoffe verwenden.

WOLVER TURBO MAX 10W-30 wird für den Einsatz in Motoren empfohlen, die den Umweltstandards (EURO 4/5/6) entsprechen und die neuesten Anforderungen der weltweit führenden Maschinenhersteller erfüllen. Bietet längere Entleerungsintervalle für die frühen Jahre der Produktionsmaschinen, auch wenn Kraftstoff mit hohem Schwefelgehalt verwendet wird.

WOLVER TURBO MAX 10W-30 geeignet für modernste Motoren sowie für Motoren, die vor 2000 produziert wurden;

- garantiert die höchste Qualitätsstufe
- arbeitet effektiv bei extremen Bedingungen;
- bietet ein verlängertes Ablaufintervall.

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 10W-30
API CJ-4/SN
ACEA E7, E9

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

Caterpillar ECF-2, ECF-3
Cummins CES 20081
DAF • DEUTZ DQC III-10 LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3575 • MB 228.31
MTU MTL 5044 Typ 2.1
Renault VI-RLD-3
Volvo VDS-4
KIA • Toyota • Isuzu • Mazda • Nissan

Eigenschaften

- Bietet verlängerte Ablaufintervalle;

- Aschearme Formulierung verlängert die Lebensdauer des Motors und den Dieselpartikelfilter (DPF);
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit;
- Stabile Viskosität für die gesamte Lebensdauer;
- Reduziert den Verschleiß und erhöht die Lebensdauer des Motors;
- Ganzjährige Nutzung;
- Hervorragende Reinigungsmiteleigenschaften.

Nutzen

- Hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken;
- Erhöhen Sie die Betriebseffizienz und reduzieren Sie die Wartungskosten insgesamt.
- Reduzierung des Riefen und Polierens des Zylinderspiegels (Bore Polishing);
- Ausgezeichnete Pumpbarkeit bei niedriger Temperatur;
- Reduzierung von Ausfallzeiten;
- Minimaler Verschleiß bei den Hochleistungsbedingungen der Antriebsteile;
- Bietet Sauberkeit im Motor.
- Nutzung

Einsatz

- Fahrzeuge mit Gas- und Dieselmotoren
- Mit Multiventiltechnik
- Mit Turboaufladung
- Mit Katalysator-technologie
- Mit Partikelfilter

Entsorgung

- **WOLVER Turbo Max 10W-30** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist somit frei verfügbar.

Mischbarkeit

- **WOLVER Turbo Max 10W-30** ist mit vergleichbaren Schmierungen mischbar. Es wird empfohlen, beim Nachfüllen nur Wolver Turbo Max 10W-30 einzunehmen.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	870
Viskosität bei 100°C	cSt	12,00
Viskositätsindex		138
Flammpunkt COC	°C	230
Stockpunkt	°C	-33
TBN	mgKOH/g	8.2