



## Wolver Turbo Max 10W-30

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

**WOLVER TURBO MAX 10W-30** ist ein neues schwefelarmes (Low-SAPS) Mehrbereichs-Motorenöl für moderne Dieselmotoren hoch belasteter Maschinen. Produziert für die härtesten Einsatzbedingungen: moderne LKWs, landwirtschaftliche und geländegängige Fahrzeuge, leichte LKWs. Wird in allen modernen Arten von Diesel- und Gasmotoren verwendet, einschließlich Turbolader, AGR und OMS, insbesondere solchen, die Low-SAPS-Kraftstoffe verwenden.

**WOLVER TURBO MAX 10W-30** wird für den Einsatz in Motoren empfohlen, die den Umweltstandards (EURO 4/5/6) entsprechen und die neuesten Anforderungen der weltweit führenden Maschinenhersteller erfüllen. Bietet längere Entleerungsintervalle für die frühen Jahre der Produktionsmaschinen, auch wenn Kraftstoff mit hohem Schwefelgehalt verwendet wird.

**WOLVER TURBO MAX 10W-30** geeignet für modernste Motoren sowie für Motoren, die vor 2000 produziert wurden;

- garantiert die höchste Qualitätsstufe
- arbeitet effektiv bei extremen Bedingungen;
- bietet ein verlängertes Ablaufintervall.

### SPEZIFIKATIONEN:

SAE 10W-30  
API CJ-4/SN  
ACEA E7, E9

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

Caterpillar ECF-2, ECF-3  
Cummins CES 20081  
DAF • DEUTZ DQC III-10 LA  
Mack EO-O Premium Plus  
MAN M 3575 • MB 228.31  
MTU MTL 5044 Typ 2.1  
Renault VI-RLD-3  
Volvo VDS-4  
KIA • Toyota • Isuzu • Mazda • Nissan

### Eigenschaften

- Bietet verlängerte Ablaufintervalle;

- Aschearme Formulierung verlängert die Lebensdauer des Motors und den Dieselpartikelfilter (DPF);
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit;
- Stabile Viskosität für die gesamte Lebensdauer;
- Reduziert den Verschleiß und erhöht die Lebensdauer des Motors;
- Ganzjährige Nutzung;
- Hervorragende Reinigungsmiteleigenschaften.

### **Nutzen**

- Hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken;
- Erhöhen Sie die Betriebseffizienz und reduzieren Sie die Wartungskosten insgesamt.
- Reduzierung des Riefen und Polierens des Zylinderspiegels (Bore Polishing);
- Ausgezeichnete Pumpbarkeit bei niedriger Temperatur;
- Reduzierung von Ausfallzeiten;
- Minimaler Verschleiß bei den Hochleistungsbedingungen der Antriebsteile;
- Bietet Sauberkeit im Motor.
- Nutzung

### **Einsatz**

- Fahrzeuge mit Gas- und Dieselmotoren
- Mit Multiventiltechnik
- Mit Turboaufladung
- Mit Katalysator-technologie
- Mit Partikelfilter

### **Entsorgung**

- **WOLVER Turbo Max 10W-30** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist somit frei verfügbar.

### **Mischbarkeit**

- **WOLVER Turbo Max 10W-30** ist mit vergleichbaren Schmierungen mischbar. Es wird empfohlen, beim Nachfüllen nur Wolver Turbo Max 10W-30 einzunehmen.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	870
Viskosität bei 100°C	cSt	12,00
Viskositätsindex		138
Flammpunkt COC	°C	230
Stockpunkt	°C	-33
TBN	mgKOH/g	8.2