



## Wolver Turbo Jet 15W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L

**Wolver Turbo Jet 15W-40** — modernes Motoröl mit der erhöhten Arbeitsbelastung, geringer Verdunstung und niedrigem Eindampfung (Low Evaporation). Es wird in Dieselmotoren mit dem Turbolader sowie in Leichtlaufmotoren und Motoren ohne Turbolader für die LKW's sowie Kraft- und Nutzfahrzeuge verwendet.

**Wolver Turbo Jet 15W-40**, entwickelt für moderne Dieselmotoren für die erschwerten Bedingungen mit einer Minderung der Emission von Stickoxiden und Abgasrückführung (EGR), selektive katalytische Reduktion (SCR) und verlängerte Wartungsintervalle.

**Wolver Turbo Jet 15W-40** — ideal für die schwierigsten Bedingungen: Landwirtschaft, Bau, Kommunalbau, Stadt- und Fernverkehr Entspricht der Schadstoffklasseneinordnung EURO 3, EURO 4 und EURO 5.

SPEZIFIKATIONEN  
SAE 15W-40  
API CI-4+ SHPD  
ACEA E4-, E7  
Low evaporation

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN  
MAN M 3575  
MB 228.31  
Caterpillar ECF-1a, -2, -3  
Cummins CES 200 81  
Renault VI RLD-3  
Volvo VDS-3

Global DHD-1  
JASO DH-2  
Mack EO-O Premium Plus  
MTU Type 2.1  
DCC PGQS 93K218

### **Eigenschaften**

- Minimale Verdunstung und Kohlemonoxidverbrauch
- Verschleiß Minderung
- Hohe Oxidations- und Alterungsbeständigkeit
- Verhindert bzw. reduziert eine Bildung von Partikelprodukten bei hohen Temperaturen
- Niedrige Ascheformel verlängert die Lebensdauer des NOx-Reduktionssystems
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit aufgrund der hohen Basenzahl

### **Effektivität**

- Verlängert deutlich Ölwechselintervalle;
- Beständig gegen Zunahme und Abnahme der Viskosität;

- Sorgt für optimale Motorsauberkeit;
- Erhöht die Leistung und verlängert die Lebensdauer des Motors;
- Leichter Start bei frostigen Temperaturen;
- Senkung der Wartungskosten;
- Reduziert Spritverbrauch.

### **Einsatz**

- In Dieselmotoren von leichten und schweren Lastwagen
- Kraft- und Nutzfahrzeuge, gemischte Flotten
- Motoren mit Turbolader
- In Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF)
- Motoren mit Abgasrückführung (EGR)
- Motoren mit einem selektiven katalytischen Reduktionssystem (SKR)

### **Entsorgung**

Altöl **Wolver Turbo Jet SAE 15W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit nach gesetzlich.

### **Mischbarkeit**

**Wolver Turbo Jet SAE 15W-40** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich.

Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Jet SAE 10W-40** zu verwenden, um höchste Effektivität zu erreichen.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15.9
Viskositätsindex	-	143
Stockpunkt	°C	-32
Scheinbare Viskosität bei -20°C	mPa·s	6100
TBN	mgKOH/g	10.7
Flammpunkt COC	°C	220
Dichte bei 15,6°C	kg/m <sup>3</sup>	874

20L - Eimer 4353      4260360943539

208L - Ölfass 4354      4260360943546