



Wolver Turbo Jet 10W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L

Wolver Turbo Jet 10W-40 - halbsynthetisches Motorenöl mit geringer Arbeitsbelastung, geringe Flüchtigkeit und geringer Ölverbrauch (geringe Verdunstung). Es ist in Dieselmotoren mit einem aufgeladenen und natürlich aspirierten Dieselmotoren von leichten und schweren Lkw, Off-Road-Ausrüstung, gemischte Flotten ausgestattet.

Wolver Turbo Jet 10W-40, entwickelt für moderne Dieselmotoren, die unter erschwerten Bedingungen mit einer Reduzierung der Toxizität von Abgassystemen ausgestattet sind, für einige Motoren mit Abgasrückführung (AGR), selektive katalytische Reduktion SCR) und erhöhte (bis zu 100 000 km) Wartungsintervalle.

Wolver Turbo Jet 10W-40 - ideal für die schwierigsten Bedingungen: Landwirtschaft, Bau, Kommunalbau, Stadt- und Fernverkehr. Stellt die Toxizität der Einhaltung von EURO 3, EURO 4 und EURO 5 sicher.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40
API CI-4+ UHPD
ACEA E4-, E7
Low evaporation

ZULASSUNGEN

RENAULT RXD / VI RLD-2
VOLVO VDS 3
Mack EO-N

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

MAN M 3377, M 3277, CATERPILLAR
ECF1.a, ECF-2
CUMMINS CES 20076, 20077, 20078
DAF HP-2
SCANIA LDF-2
DETROIT DIESEL 93K215
DEUTZ DQC-III-10
GLOBAL DHD-1
MACK EO-M Plus
MTU Typ 3MB 228.5

Eigenschaften

- Minimale Verdunstung und Abfallverbrauch
- Hoher Verschleißschutz
- Hohe Oxidations- und Alterungsbeständigkeit
- Reduziert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Niedrige Ascheformel verlängert die Lebensdauer des NOx-Reduktionssystems
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit aufgrund der hohen Basenzahl;

Nutzen

- Verlängert die Ablaufintervalle;
- Beständig gegen Zunahme und Abnahme der Viskosität;
- Sorgt für Motorsauberkeit;
- Erhöht die Leistung und verlängert die Lebensdauer des Motors;
- Einfacher Start in der kalten Jahreszeit;
- Senkung der Wartungskosten;
- Sorgt für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

Einsatz

- In Dieselmotoren von leichten und schweren LKW
- Off-Road-Ausrüstung, gemischte Flotten
- turbocharged Motoren
- In Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF)
- Motoren mit Abgasrückführung (AGR)
- Motoren mit einem selektiven katalytischen Reduktionssystem (SKR)

Entsorgung

- **Wolver Turbo Jet SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

- **Wolver Turbo Jet SAE 10W-40** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Jet SAE 10W-40** zu verwenden.

Datentabelle

| EIGENSCHAFTEN | EINHEIT | TYPISCHE INDIKATOREN |
|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 15.5 |
| Viskositätsindex | - | 148 |
| Stockpunkt | °C | -32 |
| Scheinbare Viskosität bei -25°C | mPa·s | 6700 |
| TBN | mgKOH/g | 11.1 |
| Flammpunkt COC | °C | 226 |
| Dichte bei 15,6°C | kg/m ³ | 873 |

20L - Pail 4247 4260360942471

208L - Barrel 4248 4260360942488