



## Wolver Turbo Evolution 10W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 1 L

**WOLVER Turbo Evolution 10W-40** ist ein hochwirksames halbsynthetisches Motorenöl „auf einem neuen Niveau“ für moderne Fahrzeuge und stationäre Motoren, ein Produkt der Evolution von API CI-4 Öl (in Version Jahr 2002) zu höheren Anforderungen von ACEA E7 (Version Jahr 2016).

**WOLVER Turbo Evolution 10W-40** wurde unter Verwendung eines fortgeschrittenen und ausgewogenen Additivpakets - Stable Protect - hergestellt, das eine optimale Produktivität, Wärme-, Viskositäts- und Antioxidationsstabilität während eines langen Motorlebens gewährleistet.

**WOLVER Turbo Evolution 10W-40** besonders wirksam in Motoren von Nutzfahrzeugen, mittelschweren Motoren von Lastkraftwagen, Landwirtschafts- und Steinbruchausrüstung. Entspricht den aktuellen Umweltnormen EURO 5/4/3 und kann in Motoren mit EGR- und / oder SCR-Abgasreinigungstechnologien ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40  
API CI-4/SL  
ACEA A3/B4, E7

### ZULASSUNGEN

MB-Approval 228.3,  
Volvo VDS-3  
Mack EO-M Plus / EO-N RENAULT VI, RLD-2

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

MB 229.1  
MAN M 3275  
Cummins CES  
20071/-72/-75/-76/-77/-78  
MTU 2  
IVECO  
Caterpillar ECF-1-a, ECF-2  
ALLISON C-4  
Voith Retarder Typ A

### **Eigenschaften**

- Full Saps Technologie
- Geringe Verdampfungsneigung und hohe Stabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukte
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Erhöhte Widerstandsfähigkeit
- Verschleiß Minderung an hochbeanspruchten Triebwerkteilen

## **Nutzen**

- Erfüllt die Anforderungen der Umweltnormen EURO 3/4/5
- Ganzjahreseinsatz
- Leichter Start bei frostigen Temperaturen
- Reduziert Spritverbrauch;
- Verlängert deutlich Ölwechselintervalle;
- Verhindert Ruß-Ablagerung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Vielseitigkeit, die die Anzahl der Sorten von verbrauchtem Öl für gemischte Flotten reduziert

## **Einsatz**

- **Nutzfahrzeug-Dieselmotoren**
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- **PKW--Diesel-Motoren**
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- **Viertakt-Benzin-Motoren**
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

## **Entsorgung**

Altöl **Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit nach gesetzlich vorgeschriebenen Vorschriften zu entsorgen.

## **Mischbarkeit**

**Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** ist mit allen vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** zu verwenden, um höchste Effektivität zu erreichen.

## **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.9
Viskositätsindex	-	165
Stockpunkt	°C	-34
Scheinbare Viskosität bei -25°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	10.5
Flammpunkt COC	°C	228
Dichte bei 15,6°C	kg/m <sup>3</sup>	863

20L - Eimer	4398	426036094398
60L - Ölfass	4400	426036094400
208L - Ölfass	4399	426036094399