



Wolver Turbo Active 10W-40

VERPACKUNG

4 L | 20 L | 208 L

Wolver Turbo Active 10W-40 ist ein synthetisches Hochleistungsmotoröl einer neuen Generation für hochbelastete Turbomotoren mit niedrigen Emissionswerten. Diese Art von Öl gewährleistet einen hervorragenden Schutz für alle wichtigen Teile des Motors, verhindert die Bildung von Schlamm sowie die Bildung von Verbrennungsruß und sorgt für eine insgesamt hohe Leistung und eine verschleißfreie lange Lebensdauer.

Wolver Turbo Active 10W-40 entspricht den modernsten Anwendungsstandards von ACEA E9 und API CK-4 und erfüllt die Anforderungen von Hochleistungsmotoren mit Nachbehandlungssystemen wie DPF (mit Dieselpartikelfilter), ERG (Abgasrückführungssystemen), SCR (selektiver katalytischer Reduktion), CRT (kontinuierlich regenerierendem Partikelfilter), DOC (Diesel-Oxydationskatalysator).

Wolver Turbo Active 10W-40 ist ein hochwertiges Öl für die universelle Ganzjahresanwendung in gemischten Flotten. Verbesserte Eigenschaften von UHPD (Ultrahochleistungsdiesel) sollen laut OEM längere Ölwechselintervalle (50000-70000 km) gewährleisten (Vorschriften) unter extremen Lastbedingungen, die die hohen Anforderungen an den Kraftstoffverbrauch und die strengen EU-Normen EURO IV, V, VI für Abgasemissionen übertreffen. Das Anwendungsspektrum deckt die Anforderungen aller gewerblichen, Offroad-, Landmaschinen- und Pkw-Motoren ab, einschließlich turbogeladener Serien vieler namhafter Hersteller.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40
API CK-4/SN
ACEA E9/E7/E6/E4
JASO DH-2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

MB 228.31
MAN M 3477, M 3775
VOLVO VDS 3, VDS 4, VDS 4.5
SCANIA Low Ash
DAF Extended Drain
Renault VI RLD-3, RLD-4
Deutz DQC III-10 LA
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel 93K222
MACK EOS-4.5/EO-O Premium Plus
ISUZU DEO

Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) -Technologie
- Hohe mechanische Beständigkeit
- Hervorragender Schutz gegen Verschleiß und Oxidation
- Verbesserte Scherstabilität
- Erfüllt die Anforderungen moderner Umweltstandards
- Hervorragende Beständigkeit gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Außergewöhnliche Viskosität-Temperatur-Leistung
- Hervorragende Dispersionseigenschaften, die die Bildung von Schlamm und Schlamm minimieren

Effizienz

- Speziell für Motoren der neuen Generation EURO 4, 5 und EURO 6
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Abflussintervalle (50.000-70.000 km)
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch
- Minimaler Verschleiß
- Ganzjahresanwendung
- Motor und Partikelfilter absolut reinigen
- Höchste Kaltstartleistung

Anwendung

- in Motoren von Nutzfahrzeugen
- in Multivalve-Technologie
- Turbolader mit Katalysator
- mit Partikelfilter

Abfallbeseitigung

Altöl Wolver Turbo Active 10W-40 gehört zu den Abfällen der Kategorie 2 und muss an speziell dafür vorgesehenen Orten entsorgt werden.

Kompatibilität

Um Wolver Turbo Active 10W-40 optimal nutzen zu können, wird aber empfohlen, Wolver Turbo Active 10W-40 nicht mit anderen Ölen zu mischen.

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.5
Viskosität bei 40 ° C	mm ² /s	101
Viskositätsindex	-	148
Stockpunkt	°C	-42
Scheinbare Viskosität bei -25°C	mPa·s	6,720
TBN	mgKOH/g	10.8
Flammpunkt COC	°C	230
Dichte bei 15°C	kg/m ³	865

20L - Eimer

208L - Olfass