



Wolver Super Light 15W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER Super Light SAE 15W-40 ist ein ultramodernes und multifunktionales Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turboaufladung, das für die ständig wachsenden Anforderungen weiterentwickelt wurde.

WOLVER Super Light SAE 15W-40 - dieses Motorenöl ist speziell für PKW's und Transporter entwickelt worden, die hohe Anforderungen an ein Motorenöl stellen.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-40

API SL/CF

ACEA A3/B4

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.3

VW 501.01/505.00

VW 502.00/505.00

Eigenschaften

- Mehrbereichscharakter
- Hohe Motorsauberkeit
- Universal für Benzin- und Dieselmotoren
- Bester Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Hohe Sicherheitsreserven, auch bei Grenzschmierbedingungen
- Alterungs- und Viskositätsstabil
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hoher, stabiler Viskositätsindex
- Optimaler Schutz vor Korrosion, Oxydation, Verschleiß und Schaumbildung

Nutzen

- Ganzjahreseinsatz
- Hohe Betriebssicherheit bei extremen Bedingungen
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung

- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

Einsatz

- Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik
- PKW- und Transporter-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER Super Light SAE 15W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

- **WOLVER Super Light SAE 15W-40** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **WOLVER Super Light SAE 15W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	864
Viskosität bei -20°C	cP	6780
Viskosität bei 40°C	cSt	95
Viskosität bei 100°C	cSt	14,5
Viskositätsindex		158
Flammpunkt COC	°C	222
Stockpunkt	°C	-33
TBN	mgKOH/g	9,2