



Wolver Super Fluid ATF 6000

VERPACKUNG

208 L | 20 L | 1 L

Wolver ATF 6000 ist die neueste Automatikgetriebeflüssigkeit auf der Basis von HC-Basisöl und hochleistungsfähigen Additive. Einzigartige Ölzusammensetzung bietet verlängerte Betriebsintervalle, ausgezeichnete Beständigkeit gegen Verschleiß und Oxidation, effizienten Betrieb bei sehr niedrigen Temperaturen.

Wolver ATF 6000 wird empfohlen für den Einsatz in modernen Stufenautomatikgetriebe und hydraulische Steuermechanismen von PKW, Lieferwagen und Lastwagen.

Betriebseigenschaften von **Wolver ATF 6000** decken die Anforderungen von ATF DEXRON IID / DEXRON III F/G/H ab. Die anwendbaren Grundöle und Additive gewährleisten einen zuverlässigen Betrieb über die gesamte Betriebsdauer (folgen Sie der Betriebsanleitung des Herstellers).

SPEZIFIKATIONEN

GM DEXRON VI,
DEXRON IID/DEXRON III F/G/H

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

Ford Mercon LV,
Mercon WSS-M2C138 / CJ/166-H922-
A1/924-A
Toyota T III/IV, DII/D III,
Allison C-4,
MB 236.1, 236.5, 236.7,
236.8, 236.9, 236.41,
JWS 314/9683/3309/3324,
Nissan Matic C/D/J/K/S
KIA/Hyundai SP-II/ SP-III/ SP- IV/ SP- IVM/
SP- IVRR,
ETL 7045 / 7045E / 8072B /LA 2634 / Mini
Cooper T- IV
ATF 5AT/ ATF HP, VW/ VAG G 055-025, G
052-162

Eigenschaften

- Die extreme Verschleißfestigkeit ;
- Hohe Beständigkeit gegenüber Oxidation;

- Die verbesserten Reibung;
- Hervorragende Tieftemperatureigenschaften bis -43 ° C;
- Verhindert Schäumen;
- Hohe Belastbarkeit;
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien .

Wirksamkeit

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch;
- Erhöhung der Lebensdauer und der Leistung vom Kraftübertragungsmechanismus ;
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen;
- Gute Leistung bei niedrigen Temperaturen;
- Viskositätsstabilität auch bei hohen Belastungen bei hohen Temperaturen;
- Jahresbetrieb;

Anwendung

- Automatikgetriebe für Fahrzeuge gemäß Empfehlungen des Herstellers;
- Fahrzeuge mit Schaltgetriebe gemäß Empfehlungen des Herstellers;
- Für Lenksystem gemäß Empfehlungen des Herstellers;

Ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG oder CVT- Getriebe geeignet und da wo Öl der Spezifikation Ford Typ F/G vorgeschrieben ist

Entsorgung

Altöl **Wolver ATF 6000** gehört zur 2. Abfallkategorie und muss in speziell dafür vorgesehenen Bereichen entsorgt werden.

Kompatibilität

Wolver ATF 6000 ist kompatibel mit analogen Ölen und kann mit jedem von denen gemischt werden. Um alle Vorteile **Wolver ATF 6000** zu nutzen, wird empfohlen es ohne Mischen zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	843
Viskosität bei 40°C	cSt	29
Viskosität bei 100°C	cSt	6
Viskositätsindex		157
Flammpunkt COC	°C	204
Stockpunkt	°C	-43
Farbe		Rot