



Wolver Special Fluid ATF CVT

VERPACKUNG

208 L | 20 L | 1 L

Wolver Special Fluid ATF CVT - ist ein spezielles HC-Synthetiköl für den Einsatz in modernen stufenlosen Automatikgetriebe - CVT -Autos (CVT - Continuously Variable Transmission) und findet Einsatz bei dem Riemenantrieb und dem Kettengetriebe.

Wolver Special Fluid ATF CVT - ist geeignet für die meisten CVT-Getriebe der amerikanischen, asiatischen und europäischen Hersteller außer CVT-Getriebe in Hybrid-Autos. Kann in Getrieben MULTITRONIC- (Audi), AUTOTRONIC (Mercedes-Benz), bei drehzahlvariablen Antriebe, die nach Herstellerempfehlung in einigen Modellen von BMW MINI installiert sind.

Wolver Special Fluid ATF CVT - ist hergestellt auf der Basis von modernsten Grundöle mit hohem Viskositätsindex, enthält in seiner Zusammensetzung die neuesten Antiverschleißadditive in Kombination mit den Reibungsadditiven, wodurch der Verschleiß reduziert wird. Es gewährleistet einen vorbestimmten Reibungskoeffizienten für die Übertragung von hohen Drehmomenten.

SPEZIFIKATIONEN GM DEX- CVT

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

Ford CVT 23/30,
WSS-M2C928-A,
Toyota CVTF TC/FE,
Mitsubishi CVTF-J1/SP III,
MB 236.2,
Honda HMMF / HCF2/ Z1,
JWS 3309/3324,
Saturn DEX-CVT SP-III,
Audi WV G TL 52 180 (G052 180) / 52 516
(G052 516),
Subaru NS-2/CVTF,
BMV/Mini EZL 799,
Nissan NS-1 / NS-2,
Suzuki TC/ NS-2/CVT

Eigenschaften

- Bietet stabilen Reibungskoeffizient;

- Exzellenter Entschäumer ;
- Extreme Verschleißfestigkeit;
- Ausgezeichnetes Schalten bei niedrigeren Temperaturen;
- Alterungsbeständigkeit und Oxidation;
- Hohe Belastbarkeit;
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

Wirksamkeit

- Zuverlässige Leistung unter schweren Lasten;
- Die optimale Wahl für den Einsatz in CVT-Autos;
- Hohe Schaltleistung über die gesamte Nutzungsdauer bis zum Ölwechsel;
- Ideale Tieftemperatureigenschaften;
- Erhöhte Gleitfähigkeit;
- Jahresbetrieb

Anwendung

- Autos mit stufenlosem Automatikgetriebe (CVT) (Continuous Variable Transmission) - nach Anweisungen des Herstellers;
- **Wolver Special Fluid ATF CVT** sollte nicht mit anderen Flüssigkeiten für ATF Automatikgetriebe gemischt werden.

Anmerkung: Wolver Special Fluid ATF CVT ist nicht für den Gebrauch in DCT / DSG- (CAT Doppelkupplung) oder gestuften Automatikgetrieben geeignet.

Entsorgung

Altöl **Wolver Special Fluid ATF CVT** gehört zur Abfall zweiter Kategorie und muss in speziell dafür vorgesehenen Bereichen entsorgt werden.

Kompatibilität

Wolver Special Fluid ATF CVT ist kompatibel mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann mit ihnen gemischt werden. Um alle Vorteile von **Wolver Special Fluid ATF CVT** zu nutzen, wird empfohlen, es ohne Mischen zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	848
Viskosität bei 40°C	cSt	34
Viskosität bei 100°C	cSt	7
Viskositätsindex		173
Flammpunkt COC	°C	210
Stockpunkt	°C	-51
Farbe		Hell gelb