



## Wolver ProTec 5W-30

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

**WOLVER ProTec SAE 5W-30** ist ein reibungsarmes HC-synthetisches Motoröl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften erfüllen moderne OEM-Anforderungen und Anwendungsbedingungen. Es ist optimal auf längere Ölwechselintervalle abgestimmt.

**WOLVER ProTec SAE 5W-30** eignet sich besonders für den Einsatz in Passagierbenzin- und Dieselmotoren mit nachfolgenden Abgasbehandlungssystemen (DPF der PSA-Gruppe), für die laut OEM-Handbuch Motorenöle mit reibungsarmes ACEA C2 erforderlich sind. Die Mid-SAPS-Formel schützt sowohl den Motor als auch das Katalysatorsystem.

### SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-30  
API SN/CF  
ACEA C2

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

FIAT 9.55535-S1  
PSA B71 2290  
MB 229.61  
BMW LONGLIFE-12 FE  
Ford WSS M2C 950A  
MAZDA 183419  
MAZDA MZR -CD  
CHRYSLER MS-13340  
HONDA I-DTEC  
JASO DL-1  
TOYOTA 08880-83389

### **Eigenschaften**

- Extremer Verschleißschutz
- Exzellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

- Verbesserte Rußaufnahmefähigkeit
- Gute Beständigkeit gegenüber Biodieselanteilen im Kraftstoff

### **Nutzen**

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei langen Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

### **Einsatz**

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Hochleistungs- und normale Viertakt-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Dieses Motorenöl darf nur in Motoren eingesetzt werden, die ausdrücklich Produkte nach ACEA A1/B1/A5/B5 erlauben

### **Entsorgung**

- **WOLVER ProTec SAE 5W-30** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### **Mischbarkeit**

- **WOLVER ProTec SAE 5W-30** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER ProTec SAE 5W-30** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER ProTec SAE 5W-30** zu verwenden.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	853
Viskosität bei -30°C	cP	4200
Viskosität bei 40°C	cSt	53,3
Viskosität bei 100°C	cSt	9,66
Viskositätsindex		168
Flammpunkt COC	°C	220
Stockpunkt	°C	-45
TBN	mgKOH/g	10,1
Sulphatasche	%	1,09