



## Wolver Four Stroke Racing 4T 10W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 1 L

**WOLVER Four Stroke Racing 4T SAE 10W-40** - ist ein Hightec-Leichtlauf-HC-Synthese-Motorenöl der Spitzenklasse für 4-Takt-Motorräder. Speziell für moderne hochdrehende 4-Takt-Motorradmotoren.

**WOLVER Four Stroke Racing 4T SAE 10W-40** -es gewährleistet eine sichere Schmierung in jeder Situation. Erleichtert Starten und Schalten, spart Benzin und senkt den Ölverbrauch. Auch für Ölbadkupplungen geeignet.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40

API SL

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

JASO MA-2

### **Eigenschaft**

- Hoher Verschleißschutz
- Ungewöhnliche Beständigkeit gegenüber Alterung und Oxidation
- Extreme Beständigkeit gegenüber hohen Temperaturen
- Hohe Gleitfähigkeit
- Bietet Motorsauberkeit
- Geringe Volatilität

### **Wirksamkeit**

- Hohe Zuverlässigkeit
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Kraftstoffeinsparungen durch verbesserte Gleiteigenschaften
- Ganzjahresbetrieb
- Kann im Motorsport verwendet werden

## **Anwendung**

- Moderne Motoren in 4-Takt Motorräder
- Moderne Motoren in 4-Takt Krafttechnik

## **Entsorgung**

Altöl **Wolver Four Stroke Racing 4T 10W-40** gehört zum Abfall zweiter Kategorie und unterliegt der Entsorgung in speziell dafür vorgesehenen Bereichen.

## **Kompatibilität**

**Wolver Four Stroke Racing 4T 10W-40** ist voll kompatibel mit analogen Ölen und kann, wenn notwendig, gemischt werden. Um alle Vorteile von **Wolver Four Stroke Racing 4T 10W-40** zu nutzen, wird empfohlen, es ohne Mischen zu verwendet.

## **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13.7
Viskositätsindex	-	153
Stockpunkt	°C	-34
Scheinbare Viskosität bei -25°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	6.2
Flammpunkt COC	°C	215
Dichte bei 15,6°C	kg/m <sup>3</sup>	878

1L - Blechdose    4125    4260360941252  
208L - Olfass    4042    4260360940422