



Wolver UltraTec 5W-40

VERPACKUNG

200 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl der neuen „Low SAP“ Generation. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader, sowie mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Dieselpartikelfilter ACEA C3).

Die "Low Ash" (Low SAP) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.
Dieses Motorenöl ist auch für PKW-Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD) geeignet.

SPEZIFIKATIONEN:
SAE 5W-40
API SM/CF/EC
ACEA C3, A3/B4

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:
MB 229.51
VW 505.01, 502.00, 505.00
RENAULT RN 0700, RN 0710
BMW Longlife 04
FIAT 9.55535-S2/-T2
FORD WSS-M2C 917-A
GM DEXOS 2
PORSCHE A40

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust

- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER UltraTec SAE 5W-40 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** zu verwenden.