



## Wolver UltraTec 5W-30

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

**WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen der Mid SAPS-Motorenöle.

**WOLVER UltraTec SAE 5W-30** Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt. Die "Low Ash" (Mid SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

**WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren ohne WIV-Systeme und für leichte Dieselmotoren von General Motors Fahrzeugen. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

### SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-30  
API SN/CF  
ACEA C3

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.51, 229.31  
VW 504.00/507.00  
PORSCHE C30  
BMW Longlife-04

### **Eigenschaften**

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

### **Nutzen**

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

### **Einsatz**

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysator-Technik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-Technik

### **Entsorgung**

- **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### **Mischbarkeit**

**WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** voll auszunutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** zu verwenden.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	855
Viskosität bei -30°C	cP	5640
Viskosität bei 40°C	cSt	64
Viskosität bei 100°C	cSt	11,5
Viskositätsindex		176
Flammpunkt COC	°C	230
Stockpunkt	°C	-45
TBN	mgKOH/g	6.7

1L - Blechdose	4258	4260360942587
4L - Lata	4260	4260360942600
20L - Cubo de estano	4303	4260360943034
60L - Barril	4330	4260360943300

