



## Wolver Ultra Jet 15W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** ist ein SHPD-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Euro 5 Norm mit Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) und mit EGR und/oder SCR Technologie entwickelt.

Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich, ein Motorenöl mit MID SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "MID SAPS" Additiven gewährleistet.

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.

Dieses Motorenöl kann auch für Dieselmotoren mit Euro 3 und 4 verwendet werden.

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** LSP erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-40  
API CJ-4/SH  
ACEA E7, E9

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

CATERPILLAR ECF-1a, ECF-2, ECF-3  
CUMMINS CES 200 81  
RENAULT VI RLD-3  
VOLVO VDS-4  
GLOBAL DHD-1  
JASO DH-2  
MACK EO-O Premium Plus  
MAN M 3575  
MB-Freigabe 228.31  
MTU Typ 2.1  
DCC PGQS 93K218  
DEUTZ DQC III-10 LA

### ***Eigenschaften***

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

### **Nutzen**

- Speziell für die neuesten Euro-5 Motorengeneration
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Niedriger Ölverbrauch
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

### **Einsatz**

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie

### **Entsorgung**

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### **Mischbarkeit**

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **WOLVER Ultra Jet SAE 10W-40** zu verwenden.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	862
Viskosität bei -30°C	cP	7000
Viskosität bei 40°C	cSt	114
Viskosität bei 100°C	cSt	14,9
Viskositätsindex		135
Flammpunkt COC	°C	201
Stockpunkt	°C	-27
TBN	mgKOH/g	8,4
Sulphatasche	%	0,96