



## Wolver Ultra Jet 15W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** ist ein SHPD-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Euro 5 Norm mit Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) und mit EGR und/oder SCR Technologie entwickelt. Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich, ein Motorenöl mit MID SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "MID SAPS" Additiven gewährleistet. Ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert. Dieses Motorenöl kann auch für Dieselmotoren mit Euro 3 und 4 verwendet werden.

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** LSP erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-40  
API CJ-4/SH  
ACEA E7, E9

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

CATERPILLAR ECF-1a, ECF-2, ECF-3  
CUMMINS CES 200 81  
RENAULT VI RLD-3  
VOLVO VDS-4  
GLOBAL DHD-1  
JASO DH-2  
MACK EO-O Premium Plus  
MAN M 3575  
MB-Freigabe 228.31  
MTU Typ 2.1  
DCC PGQS 93K218  
DEUTZ DQC III-10 LA

### Eigenschaften

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität

- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

### **Nutzen**

- Speziell für die neuesten Euro-5 Motorengeneration
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Niedriger Ölverbrauch
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

### **Einsatz**

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie

### **Entsorgung**

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### **Mischbarkeit**

**WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **WOLVER Ultra Jet SAE 15W-40** zu verwenden.

### **Datentabelle**

<b>EIGENSCHAFTEN</b>	<b>EINHEIT</b>	<b>TYPISCHE INDIKATOREN</b>
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	862
Viskosität bei -30°C	cP	7000
Viskosität bei 40°C	cSt	114
Viskosität bei 100°C	cSt	14,9
Viskositätsindex		135
Flammpunkt COC	°C	201
Stockpunkt	°C	-27
TBN	mgKOH/g	8,4
Sulphatasche	%	0,96