



## Wolver Turbo Truck 10W-40

### VERPACKUNG

208L | 60 L | 20L

**WOLVER Turbo Truck 10W-40** ist ein HC-Synthese Ultra Hochleistungs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für Dieselmotoren mit EURO 5 und EURO 6 Norm mit Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) entwickelt. Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich, ein Motorenöl mit Low SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

**WOLVER Turbo Truck 10W-40** kann auch für Dieselmotoren mit EURO 4 verwendet werden. Dieses Motorenöl kann auch für Motoren mit Partikelfiltern in Kombination mit Diesel mit niedrigem Schwefelgehalt (maximal 50 ppm) verwendet werden. Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.

**WOLVER Turbo Truck 10W-40** ist für den Einsatz in hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert. Es erreicht als UHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 100.000 km - je nach Herstellervorschrift) und ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40  
API CI-4 + UHPD  
ACEA E6-, E7-, E9-08

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

MB-228.51, (226.9)  
MAN M 3477, M 3271-1  
VOLVO VDS-3 , CNG CATERPILLAR ECF-1a  
CUMMINS CES 20076/77  
DAF Long drain  
DEUTZ DQC-IV-10 LA  
JASO DH-2  
MACK EO-N / EO-M Plus  
MTU Typ 3.1  
RVI (Renault) RLD-2, RXD, RGD  
SCANIA Low Ash

### **Eigenschaften**

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz

- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten o Ausgezeichnete Schmierung im Hochtemperaturbereich

### **Nutzen**

- Speziell für die neuesten EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle (bis 100.000 km)
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Ganzjahreseinsatz o Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

### **Einsatz**

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit Partikelfilter

### **Entsorgung**

**WOLVER Turbo Truck 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### **Mischbarkeit**

**WOLVER Turbo Truck 10W-40** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Truck 10W-40** zu verwenden.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viskosität bei -25°C	cP	6600
Viskosität bei 40°C	cSt	92,8
Viskosität bei 100°C	cSt	14,8
Viskositätsindex		167
Flammpunkt COC	°C	228
Stockpunkt	°C	-33
TBN	mgKOH/g	9,9

20L - Eimer 4187      4260360941870

208L - Olfass 4186      4260360941863