



Wolver Turbo Super 10W-40

VERPACKUNG

200 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER Turbo Super SAE 10W-40 ist ein modernes sehr hoch eingestuftes HC-Synthese-SHPD-Leichtlaufmotorenöl, das die geforderten europäischen und amerikanischen Abgasvorschriften für schwere Dieselmotoren erfüllt.

WOLVER Turbo Super SAE 10W-40 ist somit ideal für die Euro 2, Euro 3, Euro 4 und Euro 5 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR Technologie ohne Partikelfilter einsetzbar.

WOLVER Turbo Super SAE 10W-40 ist ein universal einsetzbares Leichtlauf-Ganzjahres-Motorenöl für alle Saug- und aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren. Einsetzbar für alle, auch für besonders schwere Betriebsbedingungen.

WOLVER Turbo Super SAE 10W-40 erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

WOLVER Turbo Super SAE 10W-40 ist das ideale Motorenöl für den Einsatz in gemischten Fuhrparkbetrieben.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40
API CI-4/SL
ACEA A3/B4, E7

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

MB 228.3, 229.1
MAN M 3275
Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus / EO-N
Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
MTU 2
IVECO
RENAULT RVI, RLD
Caterpillar ECF-1-a, ECF-2
ALLISON C-4
Voith Retarder Typ A

Eigenschaften

- Außergewöhnlich hohe detergierende Wirkung, das die Rückstandsbildung im Verbrennungsraum nahezu ausschließt
- Kaltschlamm- und Rückstandsbildung im Motor und Ölwanne werden weitgehend verhindert
- Optimaler Schutz vor Korrosion, Oxydation, Verschleiß und Schaumbildung

- Extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragende Reinigungswirkung
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Nutzen

- Höchste Betriebssicherheit
- Bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Verhindert Schwarzschlamm-Bildung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften- schnelle Durchölung aller Schmierstellen
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Hoher, stabiler Viskositätsindex
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysator-technik

Entsorgung

- **WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

- **WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **WOLVER Turbo Super SAE 10W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	869
Viskosität bei -30°C	cP	6230
Viskosität bei 40°C	cSt	92,3
Viskosität bei 100°C	cSt	14,1
Viskositätsindex		158
Flammpunkt COC	°C	227
Stockpunkt	°C	-39

