



## Wolver Turbo Evolution 15W-40

### VERPACKUNG

208 L | 20 L | 5 L | 1

**WOLVER Turbo Evolution 15W-40** ist ein hochwirksames mineralisches Motorenöl „auf einem neuen Niveau“ für moderne Fahrzeuge und stationäre Motoren, ein Produkt der Evolution von API CI-4 Öl (in Version Jahr 2002) zu höheren Anforderungen von ACEA E7 (Version Jahr 2016).

**WOLVER Turbo Evolution 15W-40** wurde unter Verwendung eines fortgeschrittenen und ausgewogenen Additivpakets - Stable Protect - hergestellt, das eine optimale Produktivität, Wärme-, Viskositäts- und Antioxidationsstabilität während eines langen Motorlebens gewährleistet.

**WOLVER Turbo Evolution 15W-40** besonders wirksam in Motoren von Nutzfahrzeugen, mittelschweren Motoren von Lastkraftwagen, Landwirtschafts- und Steinbruchausrüstung. Entspricht den aktuellen Umweltnormen EURO 5/4/3 und kann in Motoren mit EGR- und / oder SCR-Abgasreinigungstechnologien ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

SPEZIFIKATIONEN  
SAE 15W-40  
API CI-4/SL  
ACEA A3/B4, E7

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN  
MB 228.3 MB 229.1  
Volvo VDS-3  
Mack EO-M Plus / EO-N RENAULT VI, RLD-2  
MAN M 3275  
Cummins CES  
20071/-72/-75/-76/-77/-78  
MTU 2  
IVECO  
Caterpillar ECF-1-a  
ALLISON C-4  
Voith Retarder Typ A

### ***Eigenschaften***

- Full Saps Technologie
- Geringe Verdampfungsneigung und hohe Stabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukte

- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Erhöhte Widerstandsfähigkeit
- Verschleiß Minderung an hochbeanspruchten Triebwerkteilen

### **Nutzen**

- Erfüllt die Anforderungen der Umweltnormen EURO 3/4/5
- Ganzjahreseinsatz
- Leichter Start bei frostigen Temperaturen
- Reduziert Spritverbrauch;
- Verlängert deutlich Ölwechselintervalle;
- Verhindert Ruß-Ablagerung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Vielseitigkeit, die die Anzahl der Sorten von verbrauchtem Öl für gemischte Flotten reduziert

### **Einsatz**

#### • **Nutzfahrzeug-Dieselmotoren**

- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie

#### • **PKW--Diesel-Motoren**

- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

#### • **Viertakt-Benzin-Motoren**

- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

### **Entsorgung**

Altöl **Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit nach gesetzlich vorgeschriebenen Vorschriften zu entsorgen.

### **Mischbarkeit**

**Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** ist mit allen vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** zu verwenden, um höchste Effektivität zu erreichen.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	866
Viskosität bei -20°C	cP	6350
Viskosität bei 40°C	cP	94,1
Viskosität bei 100°C	cSt	14
Viskositätsindex		152
Flammpunkt COC	°C	223
Stockpunkt	°C	-36
TBN	mgKOH/g	10

20L - Eimer	4395	426036094395
60L - Ölfass	4397	426036094397

