



Wolver Four Stroke Racing 4T 10W-40

VERPACKUNG

208 L | 1 L

WOLVER Four Stroke RACING 4T SAE 10W-40 ist ein Hightec-Leichtlauf-HC-Synthese-Motorenöl der Spitzenklasse für 4-Takt-Motorräder. Speziell für moderne hochdrehende 4-Takt-Motorradmotoren.

Es gewährleistet eine sichere Schmierung in jeder Situation. Erleichtert Starten und Schalten, spart Benzin und senkt den Ölverbrauch.

Auch für Ölbadkupplungen geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40

API SL

JASO MA-2

Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Extreme Hochtemperaturstabilität
- Sehr hohe Schmierfestigkeit
- Größtmögliche Motorsauberkeit
- Geringe Verdampfungsneigung

Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Ganzjahreseinsatz
- Auch für nasse Kupplungen
- Motorsport bewährt

Entsorgung

WOLVER Four Stroke RACING 4T SAE 10W-40 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER Four Stroke RACING 4T SAE 10W-40 Motorenöl ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **WOLVER Four Stroke RACING 4T SAE 10W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	863
Viskosität bei -25°C	cP	6500
Viskosität bei 40°C	cSt	118
Viskosität bei 100°C	cSt	17,4
Viskositätsindex		162
Flammpunkt COC	°C	226
Stockpunkt	°C	-36
TBN	mgKOH/g	8,1