



## Wolver ATF D VI

### VERPACKUNG

208 L | 20 L | 1 L

**Wolver ATF D VI** ist die neueste Automatikgetriebeflüssigkeit auf der Basis von HC-Basisöl und hochleistungsfähigen Additive. Einzigartige Ölzusammensetzung bietet verlängerte Betriebsintervalle, ausgezeichnete Beständigkeit gegen Verschleiß und Oxidation, effizienten Betrieb bei sehr niedrigen Temperaturen.

**Wolver ATF D VI** wird empfohlen für den Einsatz in modernen Stufenautomatikgetriebe und hydraulische Steuermechanismen von PKW, Lieferwagen und Lastwagen.

Betriebseigenschaften von **Wolver ATF D VI** decken die Anforderungen von ATF - DEXRON IID / DEXRON III F / G / H ab. Die anwendbaren Grundöle und Additive gewährleisten einen zuverlässigen Betrieb über die gesamte Betriebsdauer (folgen Sie der Betriebsanleitung des Herstellers).

SPEZIFIKATIONEN  
GM DEXRON VI,  
DEXRON IID/DEXRON III F/G/H

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN  
Ford Mercon LV,  
Mercon WSS-M2C138 / CJ/166-H922-  
A1/924-A  
Toyota T III/IV, DII/D III,  
Allison C-4,  
MB 236.1, 236.5, 236.7,  
236.8, 236.9, 236.41,  
JWS 314/9683/3309/3324,  
Nissan Matic C/D/J/K/S  
KIA/Hyundai SP-II/ SP-III/ SP- IV/ SP- IVM/  
SP- IVRR,  
ETL 7045 / 7045E / 8072B /LA 2634 / Mini  
Cooper T- IV  
ATF 5AT/ ATF HP, VW/ VAG G 055-025, G  
052-162

### **Eigenschaften**

- Die extreme Verschleißfestigkeit ;

- Hohe Beständigkeit gegenüber Oxidation;
- Die verbesserten Reibung;
- Hervorragende Tieftemperatureigenschaften bis -43 ° C;
- Verhindert Schäumen;
- Hohe Belastbarkeit;
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien .

### **Wirksamkeit**

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch;
- Erhöhung der Lebensdauer und der Leistung vom Kraftübertragungsmechanismus ;
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen;
- Gute Leistung bei niedrigen Temperaturen;
- Viskositätsstabilität auch bei hohen Belastungen bei hohen Temperaturen;
- Jahresbetrieb;

### **Anwendung**

- Automatikgetriebe für Fahrzeuge gemäß Empfehlungen des Herstellers;
- Fahrzeuge mit Schaltgetriebe gemäß Empfehlungen des Herstellers;
- Für Lenksystem gemäß Empfehlungen des Herstellers;
- Ist nicht für den Einsatz in DCT / DSG oder CVT- Getriebe geeignet und da wo Öl der Spezifikation Ford Typ F / G vorgeschrieben ist

### **Entsorgung**

- Altöl **Wolver ATF D VI** gehört zur 2. Abfallkategorie und muss in speziell dafür vorgesehenen Bereichen entsorgt werden.

### **Kompatibilität**

- **Wolver ATF D VI** ist kompatibel mit analogen Ölen und kann mit jedem von denen gemischt werden. Um alle Vorteile **Wolver ATF D VI** zu nutzen, wird empfohlen es ohne Mischen zu verwenden.

### **Datentabelle**

| <b>EIGENSCHAFTEN</b>          | <b>EINHEIT</b>    | <b>TYPISCHE INDIKATOREN</b> |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m <sup>3</sup> | 843                         |
| Viskosität bei 40°C           | cSt               | 29                          |
| Viskosität bei 100°C          | cSt               | 6                           |
| Viskositätsindex              |                   | 157                         |
| Flammpunkt COC                | °C                | 204                         |
| Stockpunkt                    | °C                | -43                         |
| Farbe                         |                   | Rot                         |