



Wolver ATF D VI

VERPACKUNG

208 L | 20 L | 1 L

Wolver ATF D VI ist die neueste Automatikgetriebeflüssigkeit auf der Basis von HC-Basisöl und hochleistungsfähigen Additive. Einzigartige Ölzusammensetzung bietet verlängerte Betriebsintervalle, ausgezeichnete Beständigkeit gegen Verschleiß und Oxidation, effizienten Betrieb bei sehr niedrigen Temperaturen.

Wolver ATF D VI wird empfohlen für den Einsatz in modernen Stufenautomatikgetriebe und hydraulische Steuermechanismen von PKW, Lieferwagen und Lastwagen.

Betriebseigenschaften von **Wolver ATF D VI** decken die Anforderungen von ATF - DEXRON IID / DEXRON III F / G / H ab. Die anwendbaren Grundöle und Additive gewährleisten einen zuverlässigen Betrieb über die gesamte Betriebsdauer (folgen Sie der Betriebsanleitung des Herstellers).

SPEZIFIKATIONEN
GM DEXRON VI,
DEXRON IID/DEXRON III F/G/H

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN
Ford Mercon LV,
Mercon WSS-M2C138 / CJ/166-H922-
A1/924-A
Toyota T III/IV, DII/D III,
Allison C-4,
MB 236.1, 236.5, 236.7,
236.8, 236.9, 236.41,
JWS 314/9683/3309/3324,
Nissan Matic C/D/J/K/S
KIA/Hyundai SP-II/ SP-III/ SP- IV/ SP- IVM/
SP- IVRR,
ETL 7045 / 7045E / 8072B /LA 2634 / Mini
Cooper T- IV
ATF 5AT/ ATF HP, VW/ VAG G 055-025, G
052-162

Eigenschaften

- Die extreme Verschleißfestigkeit ;

- Hohe Beständigkeit gegenüber Oxidation;
- Die verbesserten Reibung;
- Hervorragende Tieftemperatureigenschaften bis -43 ° C;
- Verhindert Schäumen;
- Hohe Belastbarkeit;
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien .

Wirksamkeit

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch;
- Erhöhung der Lebensdauer und der Leistung vom Kraftübertragungsmechanismus ;
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen;
- Gute Leistung bei niedrigen Temperaturen;
- Viskositätsstabilität auch bei hohen Belastungen bei hohen Temperaturen;
- Jahresbetrieb;

Anwendung

- Automatikgetriebe für Fahrzeuge gemäß Empfehlungen des Herstellers;
- Fahrzeuge mit Schaltgetriebe gemäß Empfehlungen des Herstellers;
- Für Lenksystem gemäß Empfehlungen des Herstellers;

Ist nicht für den Einsatz in DCT / DSG oder CVT- Getriebe geeignet und da wo Öl der Spezifikation Ford Typ F / G vorgeschrieben ist

Entsorgung

Altöl **Wolver ATF D VI** gehört zur 2. Abfallkategorie und muss in speziell dafür vorgesehenen Bereichen entsorgt werden.

Kompatibilität

Wolver ATF D VI ist kompatibel mit analogen Ölen und kann mit jedem von denen gemischt werden. Um alle Vorteile **Wolver ATF D VI** zu nutzen, wird empfohlen es ohne Mischen zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	843
Viskosität bei 40°C	cSt	29
Viskosität bei 100°C	cSt	6
Viskositätsindex		157
Flammpunkt COC	°C	204
Stockpunkt	°C	-43
Farbe		Rot